

APPENDIKS X – ALTERNATIV FOR Å LØSE TVISTER

En eller flere av delene i appendikset gjelder bare når de er skrevet i seilingsbestemmelsene. Reglene i appendikset har til hensikt å bedre regelforståelsen og at disse følges. Appendikset kan benyttes ved både store og små arrangement.

Seksjon A og B inneholder alternativ straff, som deltakerne oppmuntres til å ta hvis de har brutt en regel i del 2 eller regel 31. Reglene kan anvendes samlet eller hver for seg.

Seksjon C og D inneholder forenklede høringer, som er mindre formelle og tar kortere tid enn en vanlig protesthøring. Reglene er utformet for å oppmuntre båter til å følge reglene gjennom å protestere. Seksjonene C og D skal ikke brukes samtidig ved samme stevne. Derimot kan seksjon C eller D brukes sammen med seksjon A eller B, eller både A og B.

Hvis seksjon D brukes, så må også seksjon B gjelde.

SEKSJON A – STRAFF NÅR BÅTER KAPPSEILER

Om seksjon A gjelder, skriv teksten nedenfor i seilingsbestemmelsene.

STRAFF VED EN HENDELSE

De to første setningene i regel 44.1 endres til: En båt får ta en entørnstraff, når den har brutt en regel i del 2 eller regel 31 når den kappseiler. Men, når den har brutt en regel i del 2 i sonen rundt et merke, som ikke er et startmerke, er straffen en totørnstraff.

SEKSJON B – STRAFF ETTER KAPPSEILINGEN

STRAFF ETTER EN KAPPSEILINGEN

X1 Etter en kappseiling, får en båt som har brutt mot en regel i del 2 eller regel 31 ta en straff for den hendelsen etter kappseilingen. Straffen er en poengstraff som beregnes etter regel 44.3 (c), men reglene 44.1(a) og (b) gjelder.

En båt som tar en straff etter en kappseiling skal informere regattakomiteen skriftlig, oppgi seilnummer og hvor og når hendelsen skjedde.

X2 Straffen etter kappseilingen skal være:

- a) 20 %, om det tas før protesttidens utløp, eller
- b) 30 % om det tas etter protesttidens utløp men før en protesthøring om hendelsen starter.

SEKSJON C – FORENKLET PROTESTBEHANDLING

X3 INFORMERE REGATTAKOMITEEN

En båt som tenker å protestere eller søke godtgjørelse på grunn av en hendelse i kappseilingsområdet, som den var innblandet i eller så, skal ved første mulige anledning etter at den har gått i mål informere regattakomiteen ved mållinjen, at den tenker protestere eller søke godtgjørelse og når det er mulig, hvilken båt den protesterer mot.

X4 FORENKLET HØRING VED FORHANDLING

Denne regelen gjelder for alle høringer, utenom høringer i henhold til regel 69.

X4.1 Om protestkomiteen kan samle partene til høring før tiden for protest og søknad om godtgjørelse går ut, kan de se bort fra kravene i reglene 61.2 og 62.2.

X4.2 Regel 63.5 endres til: Om ingen gjør innvendinger i begynnelsen av høringen, er protesten eller søknaden om godtgjørelse gyldig og høringen fortsetter. Om innvendinger gjøres, skal protestkomiteen høre alle vitnemål den finner nødvendige (fortsettelsen endres ikke)

X4.3 Legg til en ny setning etter den tredje setningen i regel 63.6: Men, en protestkomité får begrense antall vitner og tiden partene har til å fremlegge bevis og stille spørsmål.

X4.4 Første setningen i regel 65.2 endres til: En part en høring har rett til å få de nevnte opplysninger skriftlig, forutsatt at den ber protestkomiteen om det senest 30 minutter etter at parten er informert om avgjørelsen eller kommet i land etter dagens siste seiling. Det seneste gjelder.

X4.5 Tredje setning i regel 66 endres til: En part i en høring kan ikke be om gjenåpning.

SEKSJON D – MEGLING

Når seksjon D gjelder, kan en båt også ta passende straff etter kappseilingen i henhold til seksjon B uten å delta i en megling.

X5 MEGLING AV PROTESTER

X5.1 En megling holdes før en protesthøring for hver hendelse der en båt protesterer i henhold til en regel i del 2 eller 31, men bare om hver part er representert med en person som var om bord når hendelsen inntraff. Vitner er ikke tillat. Men, om en megler under meglingen beslutter at regel 44.1(b) gjelder eller megling er ikke hensiktsmessig, avsluttes meglingen.

X5.2 Basert på partenes forklaringer, forteller megleren hva protestkomiteen trolig vil beslutte:

- a) At protesten ikke er gyldig.
- b) At ingen båt straffes for brudd på en regel
- c) At en eller flere båter straffes for brudd på en regel, dvs. hvilke båter og hvilken straff.

X5.3 En båt som kan ha brutt en regel får ta en straff etter kappseilingen som angitt i seksjon B. Men straffen i henhold til X2a kan bare tas før utløp av protesttiden eller meglingen starter, hvilket inntreffer først. Under meglingen, får en båt ta en straff når den skriftlig aksepterer straffen.

X5.4 Om en båt ber om å få trekke sin protest, representerer megleren protestkomiteen og kan tillate at protesten trekkes tilbake i henhold til regel 63.1.